



ПЕРСПЕКТИВЫ ВНЕДРЕНИЯ CNG НА ТРАНСПОРТЕ ДЛЯ РЕШЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПРОБЛЕМ ГОРОДОВ КАЗАХСТАНА



«К СОЖАЛЕНИЮ, ЖЕМЧУЖИНА КАЗАХСТАНА - Г. АЛМАТЫ - И ДРУГИЕ ГОРОДА ПРОДОЛЖАЮТ ЗАДЫХАТЬСЯ ОТ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА. НУЖНО ПООЩРЯТЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ТАКОГО ТОПЛИВА, СТРОИТЬ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ, ВОСПИТЫВАТЬ КУЛЬТУРУ»

Нурсултан Назарбаев



Концепция развития использования КПГ в качестве моторного топлива до 2015 года



ЗА ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ КОНЦЕПЦИИ ПРЕДПОЛАГАЕТСЯ РЕШИТЬ РЯД ЗАДАЧ НАУЧНОГО, ТЕХНИЧЕСКОГО И ОРГАНИЗАЦИОННОГО ХАРАКТЕРА, ТАКИХ КАК:

- сокращение выбросов загрязняющих веществ автотранспортом вследствие применения экологически чистого топлива;
- расширение и стабилизацию рынка моторных топлив за счет увеличения доли использования газового топлива;
- введение новых мощностей по производству КПГ в Казахстане позволит обеспечить внутренние потребности в автомобильном топливе в долгосрочной перспективе.
- повышение эффективности использования существующих мощностей с целью энергосбережения;
- наращивание инвестиций в реальную экономику в посткризисный период;
- внедрение новых технологий во все отрасли экономики;
- развитие газификации и надежное газоснабжение потребителей.
- развитие газозаправочной сети;
- размещение автогазозаправочных пунктов на основных международных транспортных коридорах, проходящих через республику;



ОСНОВНЫЕ ПРИОРИТЕТЫ:

- развитие сети АГНКС;
- развитие внутреннего рынка КПГ;
- развитие производства оборудования на отечественных предприятиях;
- улучшение экологической обстановки в городах за счет расширения использования газа на транспорте.



ALMATY



Город, с населением около 1,5 миллиона человек, попал в ситуацию, когда явление смога над городом стало привычной для его горожан.



БОЛЬШЕ ВСЕГО СТРАДАЮТ ДЕТИ:
ВЫХЛОПЫ АВТОМОБИЛЯ СКАПЛИВАЮТСЯ
НА ВЫСОТЕ ОДНОГО МЕТРА.



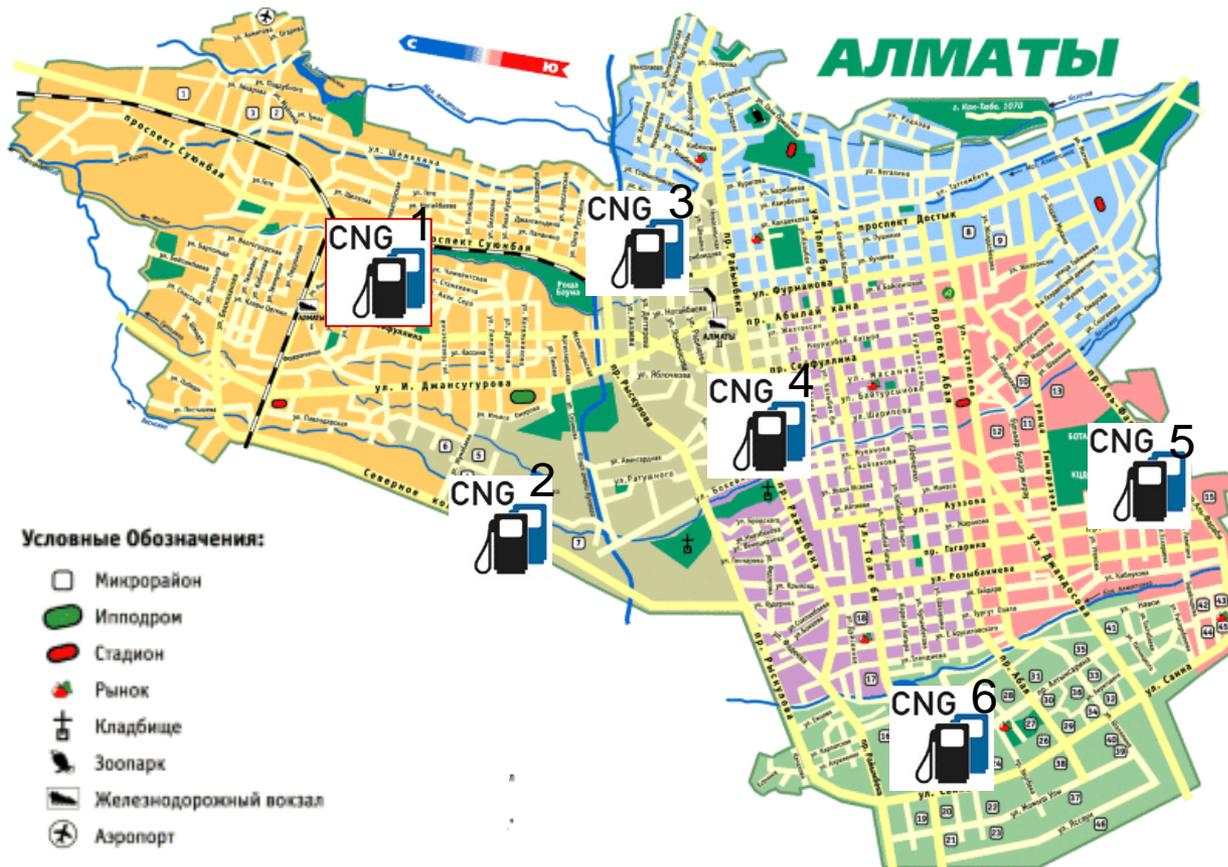
PILOT PROJECT



РАЗВИТИЕ ПРОЕКТА В Г. АЛМАТЫ

г. Алматы

1. АГНКС Меркур
2. АГНКС Дорожник
3. АГНКС Восточная
4. АГНКС Райымбека
5. АГНКС Казахфильм
6. АГНКС Западная и СТО



Районы города

- Алмалинский
- Ауэзовский
- Бостандыкский
- Жетысуский
- Алатауский
- Турксибский

China-Europe

Khorgos – Almaty - Shymkent (Tashkent) – Kyzylorda – Aktobe (Orenburg)



Поэтапная реализация мероприятий по постепенному переходу на КПП с постепенным вовлечением новых потребителей.

1 этап – «Начало»: 2010 год – Пилотный проект «Перевод автомобильного транспорта г. Алматы на компримированный природный газ».



2 этап – «Период становления»: 2011 год – Строительство 10 АГНКС в следующих населенных пунктах: г.г. Алматы, Уральск.



3 этап – «Укрепление позиций»: 2012 год – Строительство 15 АГНКС: в городах Шымкент, Тараз, Актюбинск, Костанай, Кызылорда Атырау и Актау и на всем протяжении казахстанского участка транспортного коридора Китай – Европа.



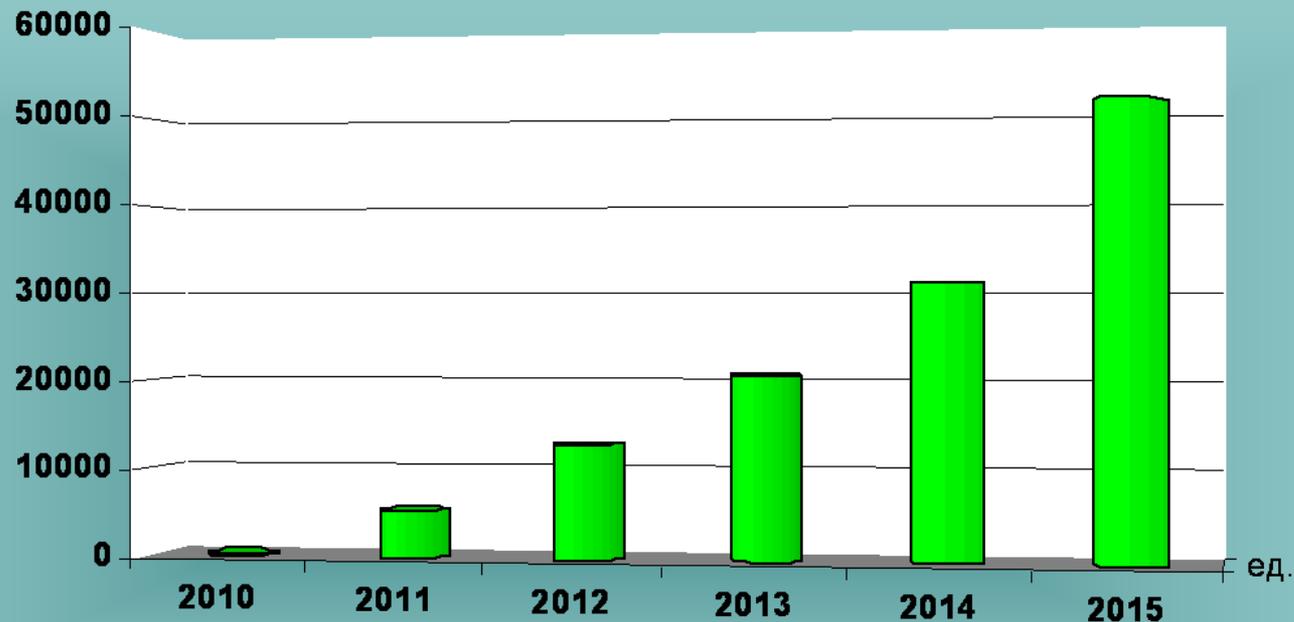
4 этап – «Устойчивое развитие»: 2013-2015 годы – Строительство 75 АГНКС, развитие построенной сети и строительство АГНКС в городах Астана, Караганда и Темиртау.

Использование КПГ в качестве моторного топлива в период 2010-2015 гг.:

млн. м3



Динамика развития автотранспорта на КПП :



	2010	2011	2012	2013	2014	2015
■ ед.	200	5250	13050	20850	31150	51450

«Казахстан 2030 года должен
стать чистой и зеленой
страной, со свежим воздухом и
прозрачной водой»

Н. Назарбаев

Thank you for your attention!

